Main sponsor

Event Sponsor

Regata sociale Tramontana

Domenica 8 novembre 2026

Ascona, Lago Maggiore

Bando e Istruzioni di Regata

v1.0 – 30.09.2026

1. **Regole**
   1.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
   - La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

   1.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da https://www.swiss-sailing.ch/
   - Le prescrizioni Swiss Sailing al RRS
   - Le direttive Swiss Sailing per l'applicazione delle Regulations World Sailing 19, 20 e 21

   1.3. Fanno stato le norme di navigazione sui laghi svizzeri.

2. **Eleggibilità ed Iscrizione**
   2.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di navigazione svizzere.
   2.2. Lo Skipper deve essere membro di un'autorità nazionale affiliata a World Sailing (MNA). Licenze temporanee sono disponibili su richiesta al segretariato YCAs (info@ycas.ch) al costo di 10.- CHF a licenza.
   2.3. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online:
   https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_tramontana_2026.php
   2.4. L'iscrizione è gratuita.

3. **Programma**

Domenica 8 novembre	8:00	Primo possibile segnale d'avviso per derive/catamarani/chiglie.
	9:00	Primo possibile segnale d'avviso per juniori.
	Ca 12:30	Premiazione e pranzo (velutata di zucca) presso la sede YCAs. A seguire, castagnata.

4. **Categorie**
   4.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:
   - Juniori: Optimist, ILCA, ...
   - Altre derive, catamarani e chiglie

   4.2. Flotte monotipo con almeno 5 imbarcazioni formeranno una categoria a sé.

5. **Bandiere di classe**
   5.1. Le bandiere di classe sono:

Classi	Bandiera
Juniori (Optimist, ILCA, 29er, ...)	Bandiera gialla
Altre derive / catamarani / chiglie	Bandiera YCAs

6. **Prove**
   6.1. Sono previste al massimo quattro prove.

7. **Area di regata**
   7.1. Specchio d'acqua tra Ascona e le Isole di Brissago.

8. **Percorso**
   8.1. Bastone bolina-poppa come da diagramma nell'allegato A.

9. **Boe**
   9.1. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

10. **Partenza**
    10.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.
    10.2. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà segnata come DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

11. **Arrivo**
    11.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

12. **Classifiche**
    12.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2026. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal comitato di regata.

13. **Premi**
    13.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna categoria (v. 4) con min. 5 imbarcazioni.

14. **Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche**
    14.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

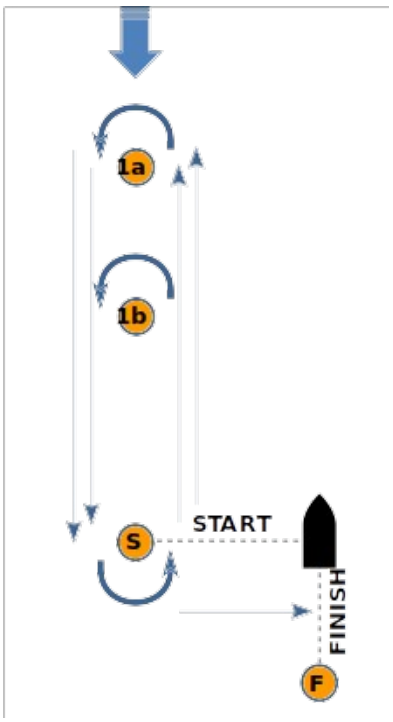
15. **Clausola esonerativa di responsabilità**
    15.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16. **Assicurazione**
    16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

17. **Ulteriori informazioni**
    17.1. Per ulteriori informazioni, contattare il segretariato YCAs a info@ycas.ch.

Appendice A) **Percorso**

Percorso bastone



Le boe 1a/1b e S sono da lasciare a sinistra.

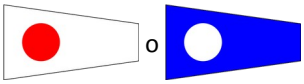
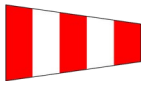
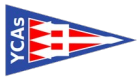
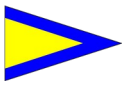
Pannello 1: 1 giro

Juniori Optimist e ILCA	**START – 1b – S – FINISH**
29er, altre derive, catamarani e chiglie	**START – 1a – S – FINISH**

Pannello 2: 2 giri

Juniori Optimist e ILCA	**START – 1b – S – 1b – S – FINISH**
Altre derive, catamarani e chiglie	**START – 1b – S – 1b – S – FINISH**

Appendice B) **Segnali di regata**

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 Pannello 1 Pannello 2			Segnalazione del percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza			Attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
o Derive, cat e chiglie Juniori (Bandiera di classe)	5 min alla partenza	e 1 sirena	Viene issato il segnale d'avviso. Percorso di 1 o 2 giri.
Lettera P	4 min alla partenza	e 1 sirena	Viene issato il segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
Lettera P	1 min alla partenza	e 1 sirena	Viene ammainato il segnale preparatorio.
 o Derive, cat e chiglie Juniori (Bandiera di classe)	Partenza	e 1 sirena	Viene ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
Lettera X		e 1 sirena	**Richiamo individuale**: Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		e 2 sirene	**Richiamo generale**: Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
Lettera S		e 2 sirene	**Il percorso è accorciato**: l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.