



Regata sociale d'apertura

Sabato 9 maggio 2026

Ascona, Lago Maggiore

Bando e Istruzioni di Regata

v1.0 – 01.02.2025

1. Regole

- 1.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
 - La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da <https://www.swiss-sailing.ch/>
 - Le prescrizioni Swiss Sailing al RRS
 - Le direttive Swiss Sailing per l'applicazione delle Regulations World Sailing 19, 20 e 21
- 1.3. Fanno stato le norme di navigazione sui laghi svizzeri.

2. Eleggibilità ed Iscrizione

- 2.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di navigazione svizzere.
- 2.2. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online:
https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_apertura_2026.php
- 2.3. L'iscrizione è gratuita.

3. Programma



Sabato 9 maggio	13:00	Primo possibile segnale d'avviso
	Ca 18:30	Premiazione e grigliata presso la sede YCAS.

4. Categorie

- 4.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:
 - Juniori: Optimist, ILCA, ...
 - Altre derive, catamarani e chiglie

5. Bandiere di classe

- 5.1. Le bandiere di classe sono:

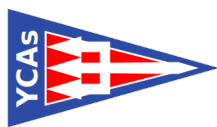
Classi	Bandiera
Juniori (Optimist, ILCA, ...)	 Bandiera gialla
Altre derive / catamarani / chiglie	 Bandiera YCAS

6. Prove

- 6.1. Sono previste al massimo tre prove.

7. Area di regata

- 7.1. Specchio d'acqua tra Ascona e Brissago:
 - In caso di Inverna stesa fino ad Ascona alle 12:30 o vento da nord: specchio d'acqua tra Ascona e le Isole di Brissago
 - In caso di Inverna che tarda ad entrare: specchio d'acqua tra le Isole di Brissago e Brissago



8. Percorso

8.1. Bastone bolina-poppa come da diagramma nell'allegato A.

9. Boe

9.1. Le boe saranno robotiche piramidali e/o cilindriche arancioni.

10. Partenza

10.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.

10.2. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà segnata come DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

11. Arrivo

11.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

12. Classifiche

12.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2026. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal Comitato di Regata.

12.2. Flotte monotipo con almeno 5 imbarcazioni formeranno una classifica a sé.

13. Premi

13.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna classifica.

14. Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche

14.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

15. Clausola esonerativa di responsabilità

15.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16. Assicurazione

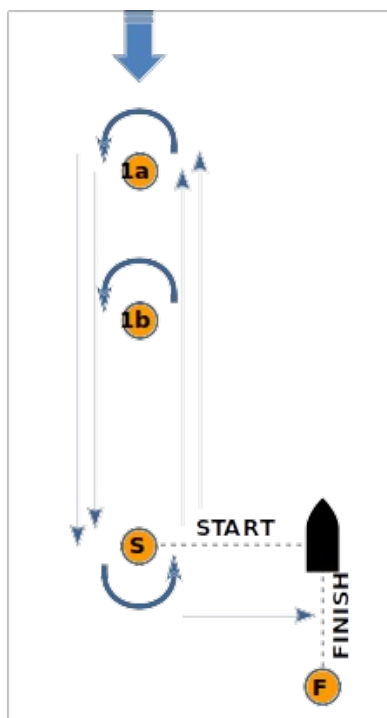
16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

17. Ulteriori informazioni

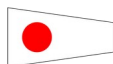
17.1. Per ulteriori informazioni, contattare il segretariato YCAs a info@ycas.ch.



Percorso bastone



Le boe 1a/1b e S sono da lasciare a sinistra.



Pannello 1: 1 giro

Juniori (Optimist, ILCA, ...)

START – 1b – S – FINISH

Altre derive, catamarani e chiglie

START – 1a – S – FINISH



Pannello 2: 2 giri

Juniori (Optimist, ILCA, ...)

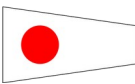
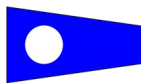
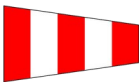












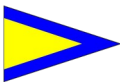



START – 1b – S – 1b – S – FINISH

Altre derive, catamarani e chiglie

START – 1a – S – 1a – S – FINISH



Appendice B) Segnali di regata

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
  Pannello 1 Pannello 2			Segnalazione del percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza			Attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
  Derive, cat e chiglie Juniori (Bandiera di classe)	5 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale d'avviso. Percorso di 1 o 2 giri.
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale preparatorio.
  Derive, cat e chiglie Juniori (Bandiera di classe)	Partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
 Lettera X		 e 1 sirena	Richiamo individuale: Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		 e 2 sirene	Richiamo generale: Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		 e 2 sirene	Il percorso è accorciato: l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.