

Regata del Patriziato di Ascona 2026

Sabato 26 settembre 2026
Ascona, Lago Maggiore

Bando e Istruzioni di Regata

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026
v1.0 – 04.07.2026

1. Organizzazione

- 1.1. Club Nautico Patriziale (CNP), via Segnale, 6612 Ascona (www.portoascona.ch), in collaborazione con lo Yacht Club Ascona (www.ycas.ch) e sponsorizzata dal Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Regole

- 2.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
- La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
 - Le barche oltre la linea di partenza negli ultimi 10 secondi prima del segnale di partenza e richiamate dal battello comitato (richiamo individuale = lettera X) che non rientrano dietro la linea di partenza e non ripartono regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza. Le barche che saranno individuate oltre la linea di partenza prima di 10 secondi dal segnale di partenza e non rientrano saranno classificate OCS.
- 2.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da swiss-sailing.ch
- Le prescrizioni Swiss Sailing alle RRS
- 2.3. Fanno stato le norme di navigazione svizzere e italiane sul Lago Maggiore.

3. Eleggibilità ed Iscrizione

- 3.1. Sono ammesse imbarcazioni tipo "chiglia" (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.
- 3.2. Lo Skipper deve essere membro di un'autorità nazionale affiliata a World Sailing (MNA).
- 3.3. Sono disponibili licenze temporanee che verranno assegnate gratuitamente allo Skipper Meeting.
- 3.4. Le barche che arrivano dall'Italia o da altri laghi possono ormeggiare al Porto Patriziale di Ascona.
- 3.5. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online entro **giovedì 24 settembre 17:30**:
https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_patriziato_2026.php
- 3.6. L'iscrizione è gratuita.

4. Programma

Sabato 26 settembre	11:30	Skipper Meeting presso il Porto Patriziale di Ascona.
	12:30	Skipper Meeting presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.
	14:00	Primo possibile segnale d'avviso.
	18:30	Premiazione e aperitivo presso il Porto Patriziale di Ascona.

5. Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 5.1. Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata entro 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova.

6. Comunicati

- 6.1. Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati su <https://ycas.ch/regate> nella colonna "Documenti".

7. Categorie

7.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Gruppo regata (Yardstick inferiore o uguale a 100)
- Gruppo crociera (Yardstick superiore a 100)

7.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie.

8. Bandiere di classe

8.1. La bandiera di classe è la bandiera YCAs .

9. Area di regata

9.1. Specchio d'acqua tra Porto Ronco e Cannobio.

10. Percorso

10.1. Sono previsti due possibilità di percorso a dipendenza delle condizioni di vento.

10.2. **Percorso lungo**, in caso di Inverna regolare:

- Partenza, boa di bolina tra Cannobio e Carmine, da lasciare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a sinistra, arrivo dietro al battello Comitato di Regata.
- Segnalato con la bandiera **verde** sull'asta del battello Comitato di Regata.

10.3. **Percorso corto**, in caso di vento debole, vento irregolare o vento da Nord:

- Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia del battello Comitato di Regata.
- Segnalato con la bandiera **gialla** sull'asta del battello Comitato di Regata.

10.4. I percorsi sono illustrati nel Appendice A).

11. Prove

11.1. **Percorso lungo**: è prevista una sola prova.

11.2. **Percorso corto**: saranno corse al massimo due prove.

12. Boe

12.1. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

13. Partenza

13.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.

14. Modifica al percorso

14.1. Il percorso può essere modificato spostando la boa di bolina (1).

15. Arrivo

15.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

16. Tempo massimo, tempo target e finestra d'arrivo

16.1. **Percorso lungo**: Le barche che non tagliano la linea d'arrivo entro le **17:15** saranno classificate DNF (Did Not Finish) senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.

16.2. **Percorso corto**: il tempo target è di 45 minuti. Le barche che non tagliano la linea d'arrivo entro **30 min** dalla prima barca arrivata saranno classificate DNF (Did Not Finish) senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.

17. Classifiche

17.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2026. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal Comitato di Regata.

18. Premi

18.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna categoria (v. 7).

19. Richieste di udienza

19.1. Richieste di udienza potranno essere inoltrate compilando il modulo scaricabile da

<https://ycas.ch/pdf/ProtestForm.pdf> e inviandolo a info@ycas.ch entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro).

19.2. Eventuali richieste di udienza saranno pubblicate nei comunicati (v. 6) entro 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.

19.3. Eventuali udienze saranno programmate nei giorni successivi alla regata, la data e il luogo sarà concordata con i concorrenti interessati e i testimoni.

20. Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche

20.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

21. Clausola esonerativa di responsabilità

21.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

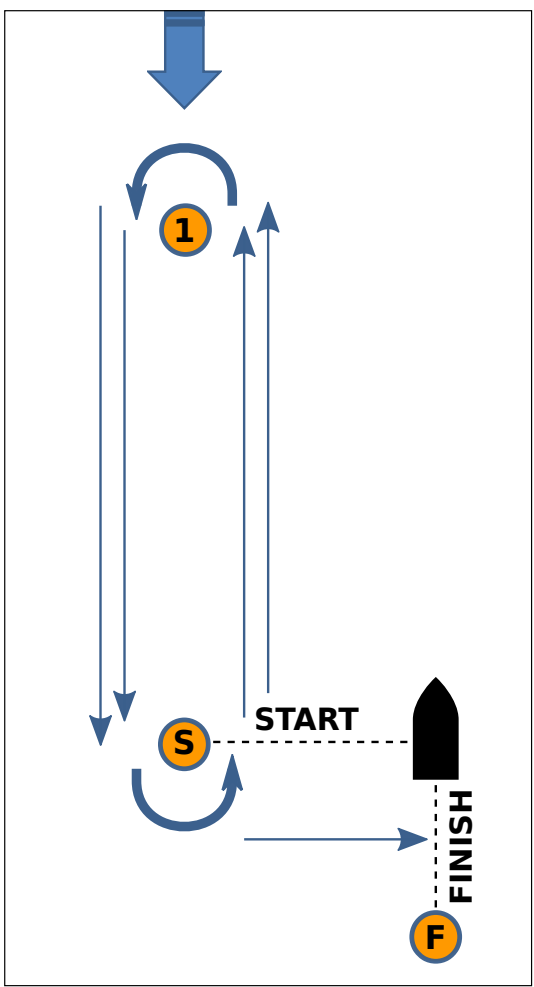
22. Assicurazione

22.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

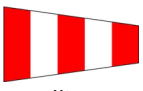
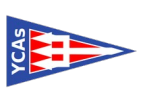
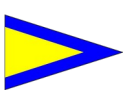
23. Ulteriori informazioni

23.1. Per ulteriori informazioni, contattare la capitaneria del Porto Patriziale di Ascona a info@portoascona.ch oppure il segretariato YCAs a info@ycas.ch.

Appendice A) Percorsi

Percorso lungo (Inverna) Segnalato con la bandiera verde 	Percorso corto (vento debole o vento da nord) Segnalato con la bandiera gialla 
	
Start – 1 – Start – Finish Le boe Start e 1 sono da lasciare a sinistra.	Start – 1 – S – 1 – S – Finish Le boe S e 1 sono da lasciare a sinistra.

Appendice B) Segnali di regata

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 O  percorso lungo - percorso corto			Bandiera di percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza		 e 2 suoni  e 1 suono	Quando viene issata: attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
	5 min alla partenza	 e 1 suono	Segnale d'avviso.
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 suono	Segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 suono	Ammainato il segnale preparatorio.
	Partenza	 e 1 suono	Ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
 Lettera X		 e 1 suono	Richiamo individuale Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		 e 2 suoni  e 1 suono	Richiamo generale Se viene issato, tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza. Quando viene ammainato, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
 Lettera S		 e 2 suoni	Accorciamento del percorso L'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.