



Baston da Brissag 2026

Domenica 27 settembre 2026
Porto Ronco, Lago Maggiore

Bando e Istruzioni di Regata

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026

v1.0 – 04.07.2026

1. Organizzazione

1.1. Yacht Club Ascona (www.ycas.ch) con Yacht Club Locarno (www.yclo.ch).

2. Regole

- 2.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
- La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 2.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da swiss-sailing.ch
- Le prescrizioni Swiss Sailing al RRS
- 2.3. Fanno stato le norme di navigazione sui laghi svizzeri.

3. Eleggibilità ed Iscrizione

- 3.1. Sono ammesse imbarcazioni tipo "chiglia" (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.
- 3.2. Lo Skipper deve essere membro di un'autorità nazionale affiliata a World Sailing (MNA).
- 3.3. Sono disponibili licenze temporanee che verranno assegnate gratuitamente allo Skipper Meeting.
- 3.4. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online:
https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_bastone_2026.php
- 3.5. La tassa d'iscrizione è di **CHF 50 / EUR 50**, da consegnare in contanti prima della partenza. **Per le imbarcazioni che partecipano anche alla Regata del Patriziato di Ascona la tassa viene ridotta a CHF 40 / EUR 40.** La quota potrà essere pagata:
- Al Race Office presso il ristorante Crodolo Palm & Beach prima della partenza.
 - Al gommone d'appoggio in acqua prima della partenza.

4. Programma

Domenica 27 settembre	12:00	Skipper Meeting presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.
	13:00	Primo possibile segnale d'avviso.
	17:00	Ultima possibile partenza.
	Dopo le prove	Premiazione e aperitivo presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.

5. Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 5.1. Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata entro 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova.

6. Comunicati

- 6.1. Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati su <https://ycas.ch/regate> nella colonna "Documenti".

7. Categorie

- 7.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:
- Gruppo Corsa (Yardstick inferiore a 94)
 - Gruppo Regata (Yardstick tra 94 e 100)



- Gruppo Crociera (Yardstick superiore a 100)
- 7.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie.

8. Bandiere di classe

- 8.1. La bandiera di classe è la bandiera YCAS .

9. Area di regata

- 9.1. Specchio d'acqua tra Porto Ronco e Brissago.

10. Percorso

- 10.1. Bastone bolina-poppa come illustrato nell'Appendice A).

11. Prove

- 11.1. Saranno corse non più di 4 prove.

12. Boe

- 12.1. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

13. Partenza

- 13.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.

14. Modifica al percorso

- 14.1. Il percorso può essere modificato spostando la boa di bolina (1).

15. Arrivo

- 15.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

16. Tempo target e finestra d'arrivo

- 16.1. Il tempo target è di 40 minuti.
16.2. Le barche che non tagliano la linea d'arrivo entro **30 min** dalla prima barca arrivata saranno classificate DNF (Did Not Finish) senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.

17. Classifiche

- 17.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2026. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal Comitato di Regata.

18. Premi

- 18.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna categoria (v. 7).

19. Richieste di udienza

- 19.1. Richieste di udienza potranno essere inoltrate compilando il modulo scaricabile da <https://ycas.ch/pdf/ProtestForm.pdf> e inviandolo a info@ycas.ch entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro).
19.2. Eventuali richieste di udienza saranno pubblicate nei comunicati (v. 6) entro 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.
19.3. Eventuali udienze saranno programmate nei giorni successivi alla regata, la data e il luogo sarà concordata con i concorrenti interessati e i testimoni.



20. Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche

20.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

21. Clausola esonerativa di responsabilità

21.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

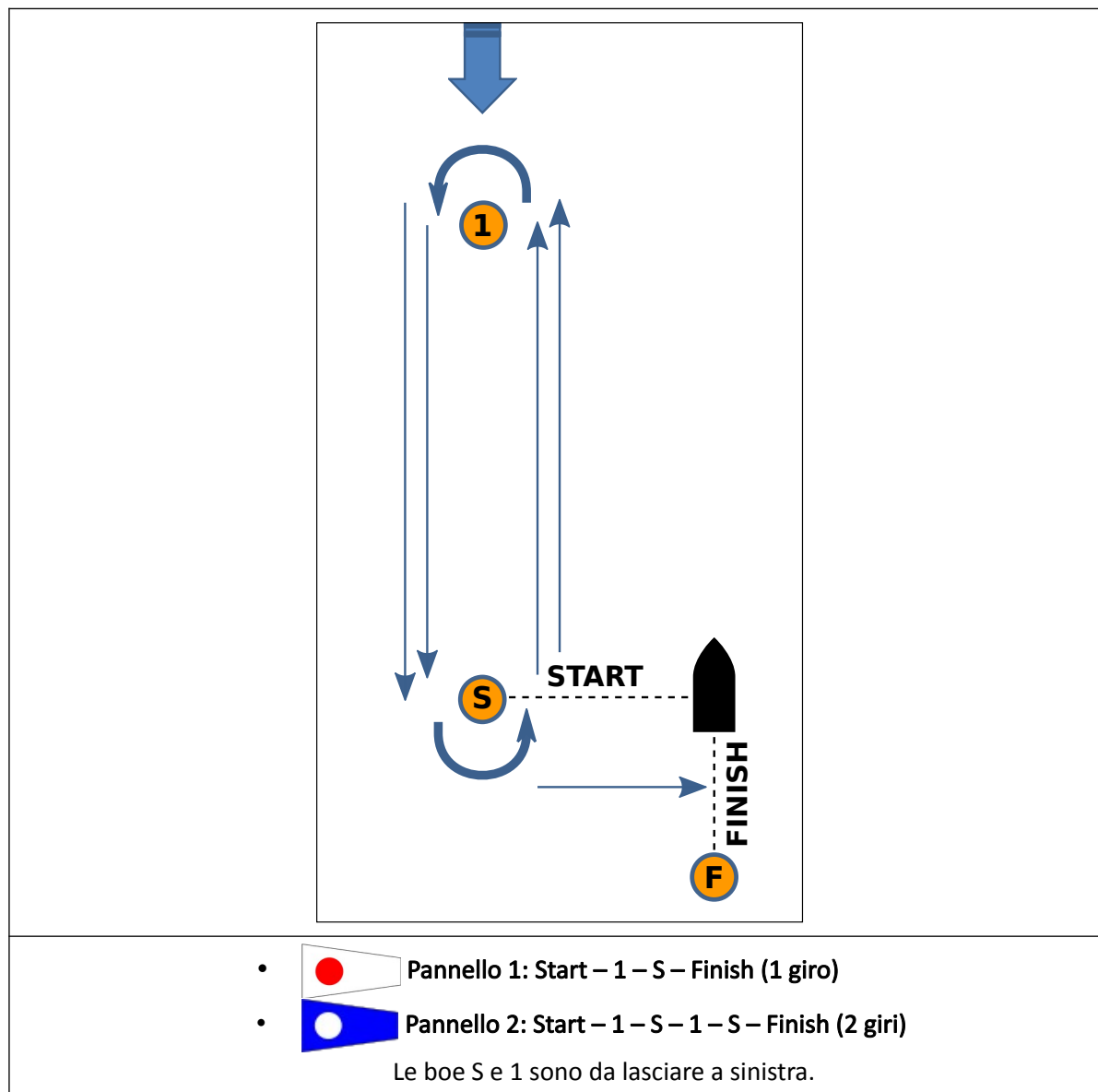
22. Assicurazione

22.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

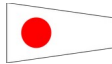
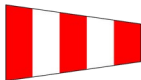
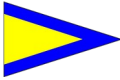
23. Ulteriori informazioni

23.1. Per ulteriori informazioni, contattare il segretariato YCAs a info@ycas.ch.

Appendice A) Percorso



Appendice B) Segnali di regata

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 O  Pannello 1 - Pannello 2			Bandiera di percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza		 e 2 suoni  e 1 suono	Quando viene issata: attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
	5 min alla partenza	 e 1 suono	Segnale d'avviso.
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 suono	Segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 suono	Ammainato il segnale preparatorio.
	Partenza	 e 1 suono	Ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
 Lettera X		 e 1 suono	Richiamo individuale Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		 e 2 suoni  e 1 suono	Richiamo generale Se viene issato, tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza. Quando viene ammainato, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
 Lettera S		 e 2 suoni	Accorciamento del percorso L'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.