

# REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

v1.1 – 20.09.2024



# REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2024

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2024  
Regata valida per il Campionato Ticinese Chiglie 2024

ASCONA – 21 SETTEMBRE 2024

### 1. Patrocinio

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona ([www.portoascona.ch](http://www.portoascona.ch)); Yacht Club Ascona ([www.ycas.ch](http://www.ycas.ch)); con il sostegno del Patriziato di Ascona ([www.patriziatoascona.ch](http://www.patriziatoascona.ch)).

### 2. Circolo velico organizzatore

Yacht Club Ascona ([www.ycas.ch](http://www.ycas.ch)).

### 3. Luogo e data

La regata si svolgerà nelle acque tra Porto Ronco e Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Cannobio (Italia) – Porto Ronco (percorso lungo) in data 21 settembre 2024.

### 4. Regolamento di regata

- 4.1. Fanno stato il regolamento World Sailing (RRS 2021-2024) e le presenti istruzioni di regata.
- 4.2. I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

### 5. Classi ammesse

Sono ammesse barche tipo “chiglia” (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.

### 6. Programma sabato 21 settembre 2024

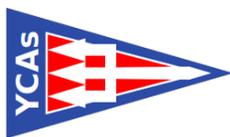
- 6.1. **Skipper Meeting: 11.30** presso il Porto Patriziale e **12.30** presso il porto di Porto Ronco.
- 6.2. **Partenza:** Primo possibile segnale di avviso alle **14.00** nelle acque antistanti Porto Ronco.
- 6.3. **Premiazione e aperitivo:** Presso il Porto Patriziale di Ascona a partire dalle **19.00 circa**.

### 7. Classifiche e premi

- 7.1. Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick Swiss Sailing 2024); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica per tutte le barche.**
- 7.2. Per le barche sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di Regata stabilisce il compenso.
- 7.3. Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti.

### 8. Percorsi di regata

- 8.1. Sono previsti due possibilità di percorso a dipendenza delle condizioni di vento:
  - **Percorso lungo:** In caso di Inverna
  - **Percorso corto:** In caso di vento debole, vento irregolare o vento da Nord
- 8.2. **Percorso lungo:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **verde** sull’asta del battello comitato.



# REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

v1.1 – 20.09.2024



- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato che darà la partenza.
  - **Percorso:** Partenza, boa di bolina tra Cannobio e Carmine, da lasciare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a sinistra, arrivo dietro al battello comitato. Vedi allegato 1.
  - **Linea di arrivo:** Tra la boa di arrivo e la bandiera blu sul battello di comitato che prenderà gli arrivi. **Attenzione: il battello comitato e la boa di partenza potranno essere spostati in direzione Cannobio dopo la partenza al fine di accorciare il percorso.**
  - **Tempo limite:** Ore 17:15.
- 8.3. **Percorso corto:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **gialla** sull'asta del battello comitato.
- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato che darà la partenza.
  - **Percorso:** Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia del battello comitato (vedi allegato 2). **Sono possibili più partenze** (max. 2). Attenersi alle indicazioni del battello comitato.
  - **Linea di arrivo:** Compresa tra la bandiera blu sul battello comitato che prenderà gli arrivi e la boa a poppavia della medesima (vedi allegato 2).

### 9. Modifica penalità per partenza anticipata, altre penalità

- 9.1. Le barche oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dal battello comitato (richiamo individuale = lettera X) che non rientrano dietro la linea di partenza e non ripartono regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza.
- 9.2. Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro (una virata e un'abbattuta) tenendosi discosti dalle altre barche.

### 10. Responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

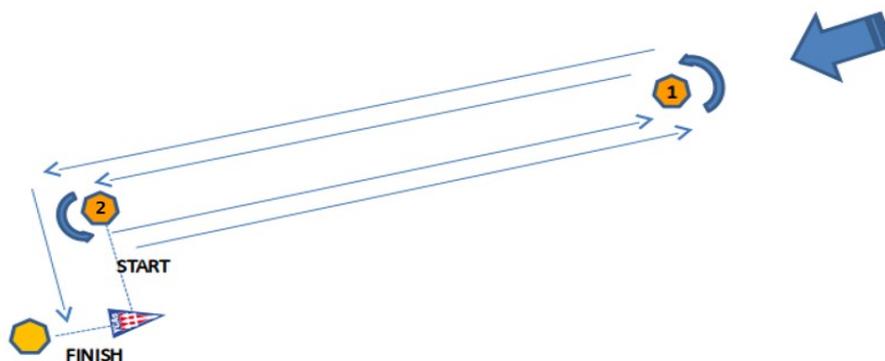
### Allegato A) Percorso lungo (Inverna), segnalato con bandiera verde



Start – 1 – Start – Finish

Le boe potranno essere arancioni cilindriche ancorate oppure robotiche con gonfiabile arancione

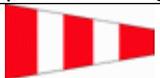
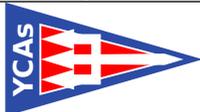
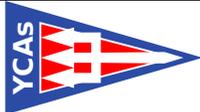
### Allegato B) Percorso corto (vento debole o vento da nord), segnalato con bandiera gialla



**Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish**

Le boe potranno essere arancioni cilindriche ancorate oppure robotiche con gonfiabile arancione

### Allegato C) Segnali

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
<b>PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali)</b>			
 O  percorso lungo - percorso corto			Bandiera di percorso
 Intelligenza			<b>Attendere.</b> Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo 1 minuto.
	5 min alla partenza	↑ e 1 suono	Viene issato il segnale di avviso
 Lettera P	4 min alla partenza	↑ e 1 suono	Viene issato il segnale preparatorio
 Lettera P	1 min alla partenza	↓ 1 suono	Il segnale preparatorio viene ammainato
	Partenza	↓ 1 suono	Il segnale di avviso viene ammainato; si parte
<b>ALTRI SEGNALI</b>			
 Lettera X		↑ e 1 suono	<b>Richiamo individuale.</b> Le barche in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire
 Primo sostituto		↑ e 2 suoni	<b>Richiamo generale.</b> Tutte le barche devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		↑ e 2 suoni	<b>Il percorso è accorciato.</b> l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.