

REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2023
ISTRUZIONI DI REGATA
v1.0 – 12.09.2023



REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2023

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2023

ASCONA – 16 SETTEMBRE 2023

1. Patrocinio

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona (www.portoascona.ch); Yacht Club Ascona (www.ycas.ch); con il sostegno del Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Circolo velico organizzatore

Yacht Club Ascona (www.ycas.ch).

3. Luogo e data

La regata si svolgerà nelle acque tra Porto Ronco e Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Cannobio (Italia) – Porto Ronco (percorso lungo) in data 16 settembre 2023.

4. Regolamento di regata

- 4.1. Fanno stato il regolamento World Sailing (RRS 2021-2024) e le presenti istruzioni di regata.
- 4.2. I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

5. Classi ammesse

Sono ammesse barche tipo “chiglia” (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.

6. Programma sabato 16 settembre 2023

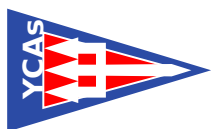
- 6.1. **Skipper Meeting: 11.30** presso il Porto Patriziale e **12.30** presso il porto di Porto Ronco.
- 6.2. **Partenza:** Primo possibile segnale di avviso alle **14.00** nelle acque antistanti Porto Ronco.
- 6.3. **Premiazione e aperitivo:** Presso il Porto Patriziale di Ascona a partire dalle **18.30 circa**.

7. Classifiche e premi

- 7.1. Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick Swiss Sailing 2023); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica per tutte le barche.**
- 7.2. Per le barche sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di Regata stabilisce il compenso.
- 7.3. Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti.

8. Percorsi di regata

- 8.1. Sono previsti due possibilità di percorso a dipendenza delle condizioni di vento:
 - **Percorso lungo:** In caso di Inverna
 - **Percorso corto:** In caso di vento debole, vento irregolare o vento da Nord
- 8.2. **Percorso lungo:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **verde** sull’asta del battello comitato.



REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

v1.0 – 12.09.2023



- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato che darà la partenza.
 - **Percorso:** Partenza, boa di bolina tra Cannobio e Carmine, da lasciare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a sinistra, arrivo dietro al battello comitato. Vedi allegato 1.
 - **Linea di arrivo:** Tra la boa di arrivo e la bandiera blu sul battello di comitato che prenderà gli arrivi. **Attenzione: il battello comitato e la boa di partenza potranno essere spostati in direzione Cannobio dopo la partenza al fine di accorciare il percorso.**
 - **Tempo limite:** Ore 17:30.
- 8.3. **Percorso corto:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **gialla** sull'asta del battello comitato.
- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato che darà la partenza.
 - **Percorso:** Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia del battello comitato (vedi allegato 2). **Sono possibili più partenze** (max. 2). Attenersi alle indicazioni del battello comitato.
 - **Linea di arrivo:** Compresa tra la bandiera blu sul battello comitato che prenderà gli arrivi e la boa a poppavia della medesima (vedi allegato 2).

9. Modifica penalità per partenza anticipata, altre penalità

- 9.1. Le barche oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dal battello comitato (richiamo individuale = lettera X) che non rientrano dietro la linea di partenza e non ripartono regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza.
- 9.2. Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro (una virata e un'abbattuta) tenendosi discosti dalle altre barche.

10. Responsabilità

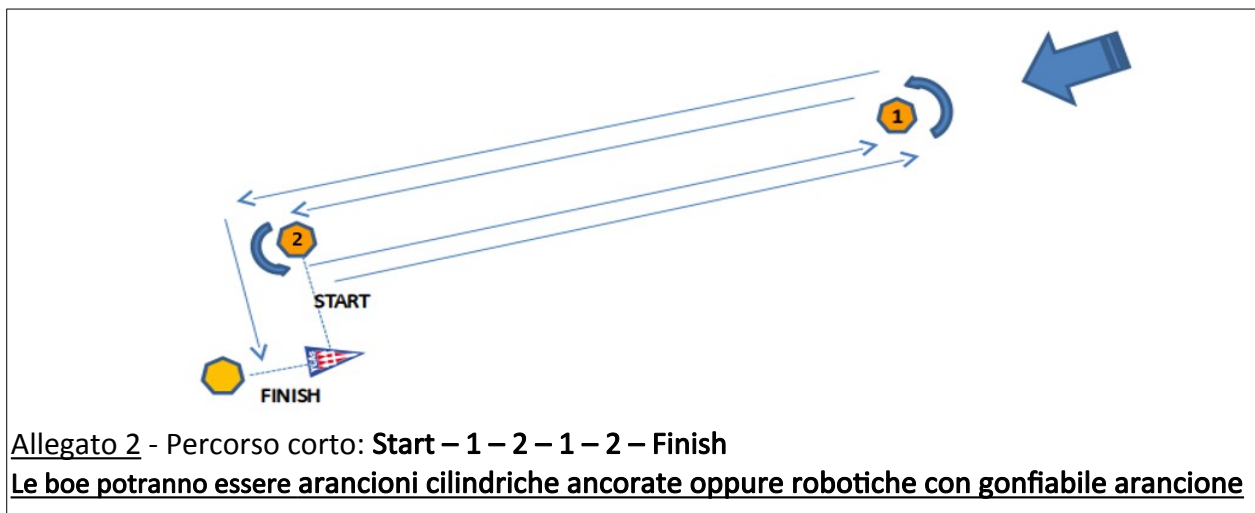
I partecipanti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.




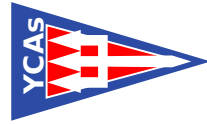


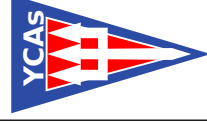


11. Allegati



Allegato 1 - Percorso lungo: Start – 1 – Start – Finish

Le boe potranno essere arancioni cilindriche ancorate oppure robotiche con gonfiabile arancione



Allegato 3 – Principali segnali			
Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali)			
 O  percorso lungo - percorso corto			Bandiera di percorso
 Intelligenza			Attendere. Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo 1 minuto.
	5 min alla partenza	↑ e 1 suono	Viene issato il segnale di avviso
 Lettera P	4 min alla partenza	↑ e 1 suono	Viene issato il segnale preparatorio
 Lettera P	1 min alla partenza	↓ 1 suono	Il segnale preparatorio viene ammainato
	Partenza	↓ 1 suono	Il segnale di avviso viene ammainato; si parte
ALTRI SEGNALI			
 Lettera X		↑ e 1 suono	Richiamo individuale. Le barche in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire
 Primo sostituto		↑ e 2 suoni	Richiamo generale. Tutte le barche devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.