

# Baston da Brissag

Domenica 17 settembre 2023

Ascona, Lago Maggiore

## Bando e Istruzioni di Regata

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2023

v1.0 – 03.08.2023

### 1. Regole

- 1.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
  - La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da <https://www.swiss-sailing.ch/>
  - Le prescrizioni Swiss Sailing al RRS
  - Le direttive Swiss Sailing per l'applicazione delle Regulations World Sailing 19, 20 e 21
- 1.3. Fanno stato le norme di navigazione sui laghi svizzeri.

### 2. Eleggibilità ed Iscrizione

- 2.1. Sono ammesse imbarcazioni tipo "chiglia" (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.
- 2.2. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online:  
[https://ycas.ch/forms/iscrizione\\_regata\\_bastone\\_2023.php](https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_bastone_2023.php)
- 2.3. La tassa d'iscrizione è di **CHF 50 / EUR 50**, da consegnare in contanti prima della partenza. **Per le imbarcazioni che partecipano anche alla Regata del Patriziato di Ascona la tassa viene ridotta a CHF 40 / EUR 40.** La quota potrà essere pagata:
  - Al Race Office presso il ristorante Crodolo Palm & Beach prima della partenza.
  - Al gomnone d'appoggio in acqua prima della partenza.

### 3. Programma

Domenica 17 settembre	12:00	Skipper Meeting presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.
	13:00	Prima possibile partenza.
	16:30	Ultima possibile partenza.
	17:30	Aperitivo e premiazione presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.

### 4. Categorie

- 4.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:
  - Gruppo corsa (Yardstick inferiore a 94)
  - Gruppo regata (Yardstick tra 100 e 94)
  - Gruppo crociera (Yardstick superiore a 100)
- 4.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie.

### 5. Bandiere di classe

- 5.1. La bandiera di classe è la bandiera YCAS



### 6. Prove

- 6.1. Sono previste al massimo tre prove.



**FRASSINETI**  
**FACTORY**  
*Sponsor*



## **7. Area di regata**

7.1. Specchio d'acqua antistante Porto Ronco.

## **8. Percorso**

8.1. Bastone bolina-poppa come da diagramma nell'allegato A.

8.2. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

## **9. Partenza**

9.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.

## **10. Arrivo**

10.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

## **11. Tempo target e finestra d'arrivo**

11.1. Il tempo target è di 30 min.

11.2. La finestra d'arrivo è di 20 min.

11.3. Le barche che non tagliano la linea d'arrivo nella finestra d'arrivo saranno classificate TLE (Time Limit Expired).

## **12. Classifiche**

12.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2023. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal comitato di regata.

## **13. Premi**

13.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna categoria (v. 4) con min. 5 imbarcazioni.

## **14. Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche**

14.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

## **15. Clausola esonerativa di responsabilità**

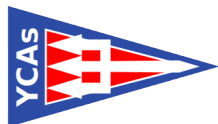
15.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **16. Assicurazione**

16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

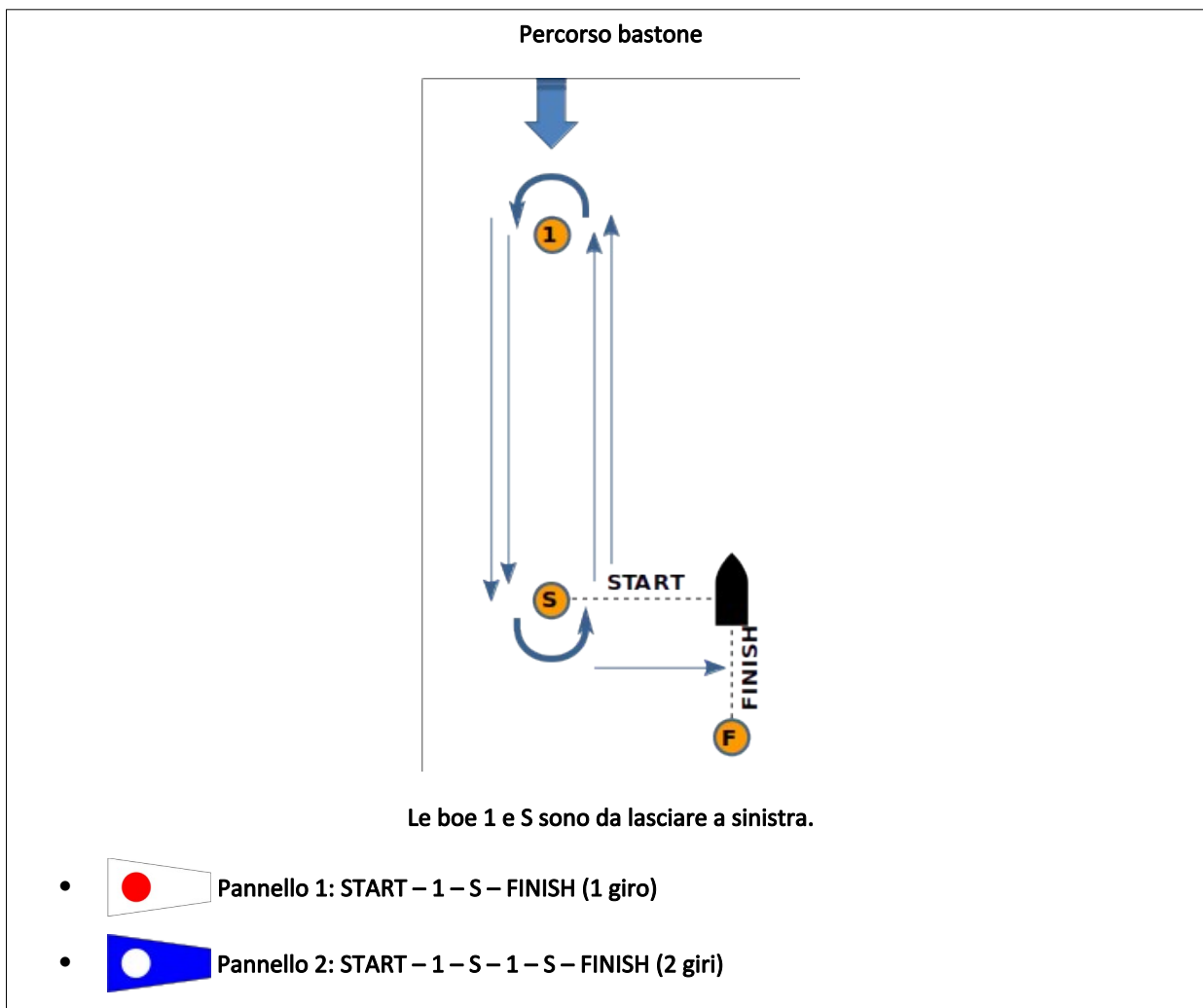
## **17. Ulteriori informazioni**

17.1. Per ulteriori informazioni, contattare il segretariato YCAs a [info@ycas.ch](mailto:info@ycas.ch).



Appendice A)

Percorso





Appendice B) Segnali di regata

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 Pannello 1 Pannello 2			Segnalazione del percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza			Attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
 YCAS	5 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale d'avviso. Percorso di 1 o 2 giri.
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale preparatorio.
 YCAS	Partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
 Lettera X		 e 1 sirena	<b>Richiamo individuale:</b> Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		 e 2 sirene	<b>Richiamo generale:</b> Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		 e 2 sirene	<b>Il percorso è accorciato:</b> l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.