



# Regata sociale d'apertura YCAs

Sabato 30 aprile – Domenica 1 maggio 2022

Ascona, Lago Maggiore

Regata valida come prima tappa del Campionato Ticinese 2022

## Istruzioni di Regata

### 0. Chiglie:

0.1. Sabato 30 aprile le chiglie faranno il percorso del gruppo "Coppa del Giovedì". Tutte le informazioni in riguardo saranno dati allo skipper meeting alle 12.00 presso il porto di Porto Ronco. Le prove completate saranno valide per la classifica della regata sociale.

0.2. Per domenica 1 maggio valgono le presenti istruzioni di regata.

### 1. Regole

1.1. Vedi le regole riportate nel BdR 1.

### 2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

2.1. Ogni modifica alle SI sarà pubblicata entro 1 ora prima del primo segnale d'avviso del giorno in cui avrà effetto.

### 3. Comunicati ai Concorrenti

3.1. I comunicati ufficiali saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp <https://chat.whatsapp.com/Ly5LWXHGfWiA4VvS-l6oZ2j>. Nessun documento di carta sarà distribuito.

### 4. Codice di Condotta

4.1. I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a ogni ragionevole richiesta degli ufficiali dell'evento. Il mancato rispetto sarà considerato Cattiva Condotta.

### 5. Segnali a terra

5.1. I segnali fatti a terra saranno comunicati sul gruppo WhatsApp (v 3.1).

5.2. Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del pennello "Intelligenza".

### 6. Programma

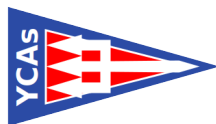
6.1. Il primo giorno previsto di regate si terranno i seguenti skipper meeting:

- 11.30 presso lo Yacht Club Ascona per le derive
- 12.00 presso il porto di Porto Ronco per le chiglie

### 7. Bandiere di classe

7.1. Le bandiere di classe sono:

Classi	Bandiera
Optimist e Laser	 Bandiera gialla
Altre derive / catamarani / chiglie	 Bandiera YCAs



## 8. I Percorsi

- 8.1. I diagrammi nell'allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2. I percorsi per le chiglie per Sabato 30 aprile sono illustrati su <https://www.coppadelgiovedi.ch/percorsi/>.

## 9. Boe

- 9.1. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

## 10. Partenza

- 10.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.
- 10.2. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita" (DNS) senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 10.3. Quando è iniziata una procedura di partenza le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.
- 10.4. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso.

## 11. Arrivo

- 11.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

## 12. Sistema di penalità

- 12.1. La regola 44.1 RRS è così modificato: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

## 13. Tempo target e finestra d'arrivo

- 13.1. Per ogni classe, il tempo target è di 30 minuti e la finestra d'arrivo 15 minuti.
- 13.2. Le barche che non arrivano entro il tempo indicato come "Finestra di arrivo" dopo che la prima barca di quella classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 13.3. Il mancato rispetto del tempo ottimale non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 14. Classifiche

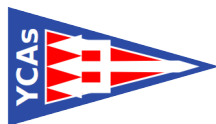
- 14.1. Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 14.2. Quando 4 o più prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escludendo il suo punteggio peggiore.

## 15. Norme di sicurezza

- 15.1. RRS 40.1 (obbligo del salvagente) si applica in ogni momento quando le barche sono in acqua.
- 15.2. Una barca che si ritira da una prova deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole occasione.
- 15.3. Deve essere rispettata una distanza di sicurezza di 50 metri da tutte le imbarcazioni passeggeri commerciali.

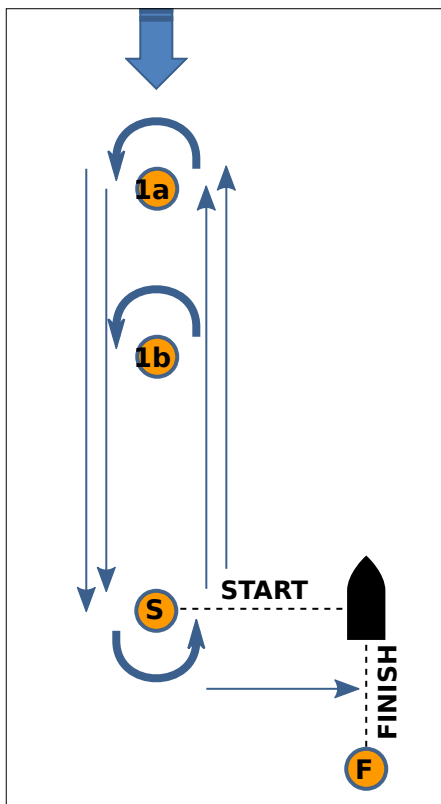
## 16. Deposito rifiuti

- 16.1. I rifiuti possono essere depositati a bordo dei battelli ufficiali [o delle persone di supporto].



## Addendum A

Percorsi da compiere:



Optimist e Laser	Start – 1b – S – 1b – S – Finish
Altre derive, catamarani e chiglie	Start – 1a – S – 1a – S – Finish