



ISTRUZIONI DI REGATA



REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2017

3° prova Campionato Verbano Nord

ASCONA - 23 SETTEMBRE 2017

1. Organizzazione

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona (www.portoascona.ch); Yacht Club Ascona (www.ycas.ch); con il sostegno del Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Comitato di regata

Yacht Club Ascona (www.ycas.ch).

3. Luogo e Data

La regata si svolgerà nelle acque del golfo di Ascona sino a Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Cannobio (Italia) – Ascona (percorso lungo) in data 23 settembre 2017. Il Comitato di Regata può modificare il percorso a dipendenza delle condizioni meteorologiche.

4. Regolamento di regata

- Fa stato il vigente regolamento World Sailing (RRS 2017-2020)
- Le presenti istruzioni di regata
- I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

5. Classi ammesse

Sono ammesse imbarcazioni tipo “chiglia”.

6. Programma sabato 23 settembre

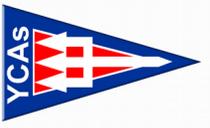
- **Skipper Meeting: 11.30** presso il Porto Patriziale e **12.30** presso il porto di Porto Ronco.
- **Partenza della regata:** Primo possibile segnale di avviso alle **14.00 nelle acque antistanti Porto Ronco.**
- **Premiazione e aperitivo:** Presso il Porto Patriziale di Ascona a partire **dalle 18.30 circa.**

7. Classifiche e premi

- Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick 2017); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica** per tutte le imbarcazioni.
- Per le imbarcazioni sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di regata stabilisce il compenso.
- Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti.

8. Iscrizioni

Le iscrizioni devono pervenire alla capitaneria del CNP entro giovedì 21 settembre alle 12.00 tramite il modulo presente nel Bando della regata e sul sito web del CNP (<http://www.portoascona.ch/news>), per Fax, Mail o per posta. La partecipazione è gratuita.



ISTRUZIONI DI REGATA



9. Percorsi di regata, procedure di partenza e penalità

Sono previsti due possibilità di percorso, a dipendenza delle condizioni di vento:

- **Percorso lungo:** In caso di Inverna normale
- **Percorso corto:** In caso di vento debole, vento irregolare o vento da nord

9.1 Percorso lungo

Il percorso è segnalato dalla bandiera **verde** sull'asta della barca comitato.

- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
- **Percorso:** Partenza, boa di bolina antistante Cannobio, da girare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a destra, arrivo davanti ad Ascona. Vedi allegato 1.
- **Arrivo:** Tra la boa di arrivo e l'asta arancione sulla barca di arrivo.
- **Importante:** Nella tratta di ritorno, la linea di partenza fungerà da arrivo intermedio, che sarà valido per tutte le barche che non riescono a giungere all'arrivo ad Ascona entro il tempo limite. Tali barche saranno poste nella rispettiva classifica a seguire quelle giunte all'arrivo ad Ascona. Le barche che non riusciranno nemmeno a tagliare il traguardo intermedio entro il tempo limite saranno classificate DNF.
- **Tempo limite:** ore 17.30. Le barche che arriveranno dopo tale termine saranno classificate DNF.

9.2 Percorso corto

Il percorso è segnalato dalla bandiera **gialla** sull'asta della barca comitato.

- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
- **Percorso:** Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia della barca comitato (vedi allegato 2). **Sono possibili più partenze** (max. 3). Attenersi alle indicazioni della barca comitato.
- **Linea di arrivo:** Compresa tra l'asta arancione sulla barca di arrivo e la boa a poppavia della medesima (vedi allegato 2).
- **Tempo limite:** tempo limite per la prima barca è di 1 ora dalla partenza.

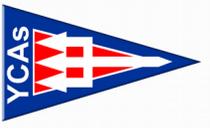
9.3 Modifica penalità per partenza anticipata

- Le imbarcazioni oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dalla barca comitato (richiamo individuale – lettera X), se non rientrate dietro la linea di partenza e ripartite regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza.
- Eventuali penalità sono da scontarsi eseguendo al più presto un giro (360°), comprendente una virata e un'abbattuta, tenendosi discosti dalle altre barche. Eventuali proteste possono essere inoltrate presso la Capitaneria del CNP entro un'ora dal termine della regata tramite apposito modulo.

10. Responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata all'insegna del fair-play e sotto la loro totale responsabilità. Essi sono tenuti a rispettare le vigenti norme di navigazione e legali.

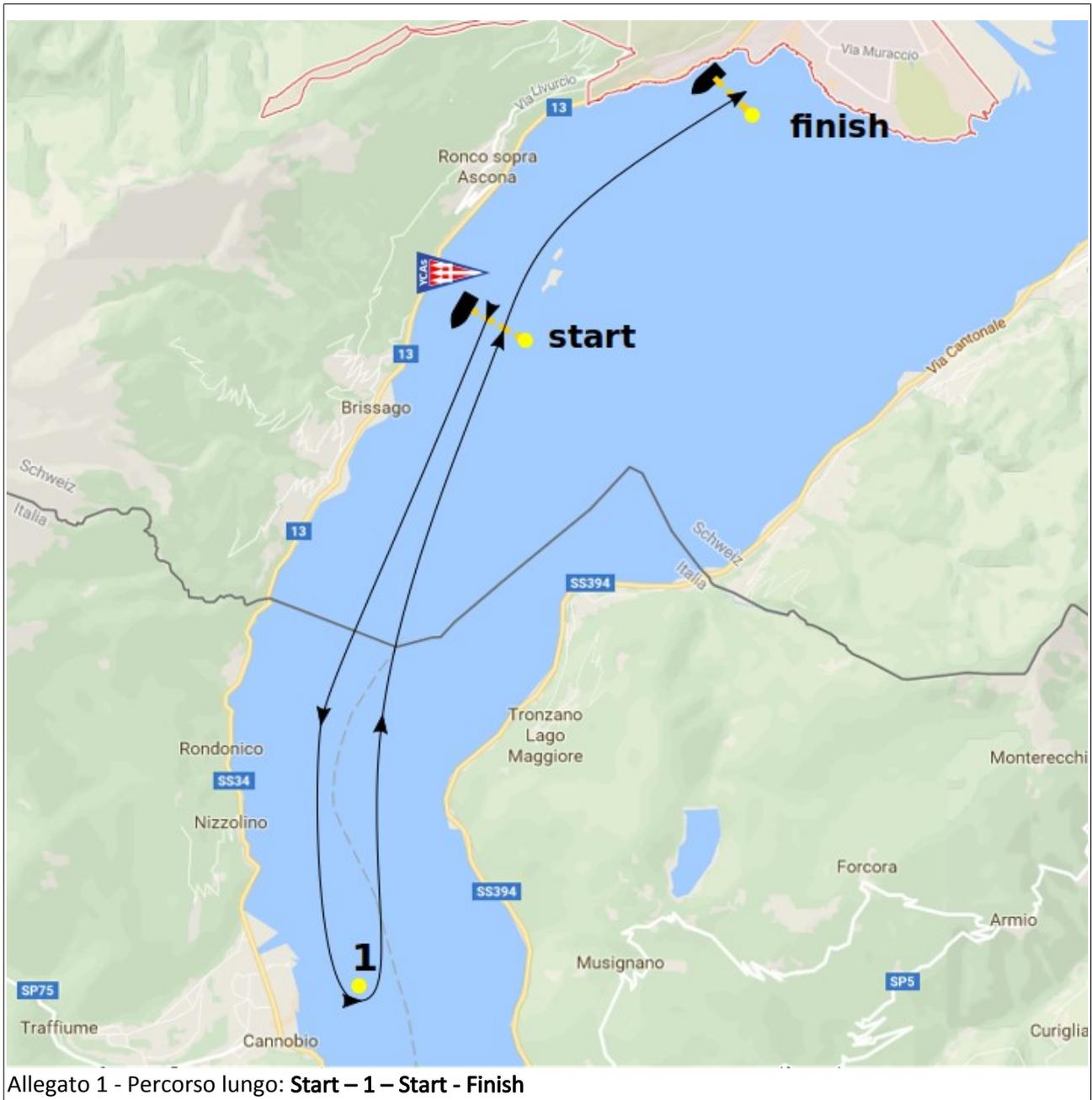
L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

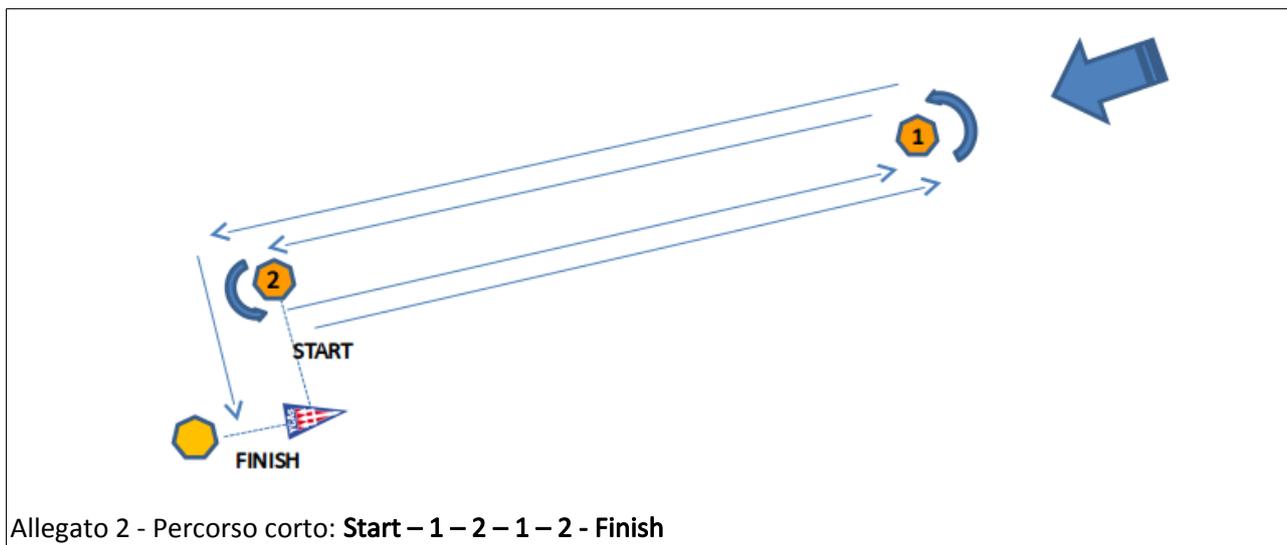


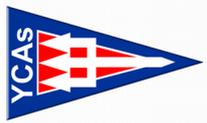
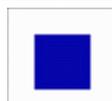
ISTRUZIONI DI REGATA



11. Allegati





PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali)			
Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 Intelligenza	CON  O  percorso lungo - percorso corto		Attendere. Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo ca. 1 minuto.
	5 min alla partenza	 e 1 suono	Viene issato il segnale di avviso
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 suono	Viene issato il segnale preparatorio; è possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 suono	Il segnale preparatorio viene ammainato
	Partenza	 e 1 suono	Il segnale di avviso viene ammainato; la regata è partita
ALTRI SEGNALI			
 Lettera X		 e 1 suono	Richiamo individuale. Le imbarcazioni in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire
 Primo sostituto		 e 2 suoni	Richiamo generale. Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		 e 2 suoni	Il Percorso è accorciato; l'arrivo è alla prossima boa.