



CHALLENGE PATRIZIALE 2013

ASCONA 7-8 SETTEMBRE 2013 - ISTRUZIONI DI REGATA

1. Organizzazione

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona (www.portoascona.ch); Yacht Club Ascona (www.ycas.ch); con il sostegno del Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Comitato di regata

Yacht Club Ascona (www.ycas.ch).

3. Luogo e Data

Le regate si svolgeranno nel golfo di Ascona il 7 e l'8 settembre 2013; Il Comitato di Regata può spostare il campo di regata a dipendenza delle condizioni metereologiche.

4. Regolamento di regata

- Fa stato il vigente regolamento ISAF (RRS 2013-2016)
- Le presenti istruzioni di regata
- I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale.

5. Classi ammesse

Sono ammesse imbarcazioni tipo "chiglia".

6. Programma

- Sono previste al massimo 6 prove sull'arco dei due giorni.
- Sabato 7 settembre: 12.00 Skipper Meeting presso il porto patriziale, 14.00 segnale d'avviso.
- Domenica 8 settembre: 14.00 segnale d'avviso, 15.30 ultima partenza, 18.00 premiazione, 18.30 aperitivo presso il Porto Patriziale.

7. Classifiche e Premi

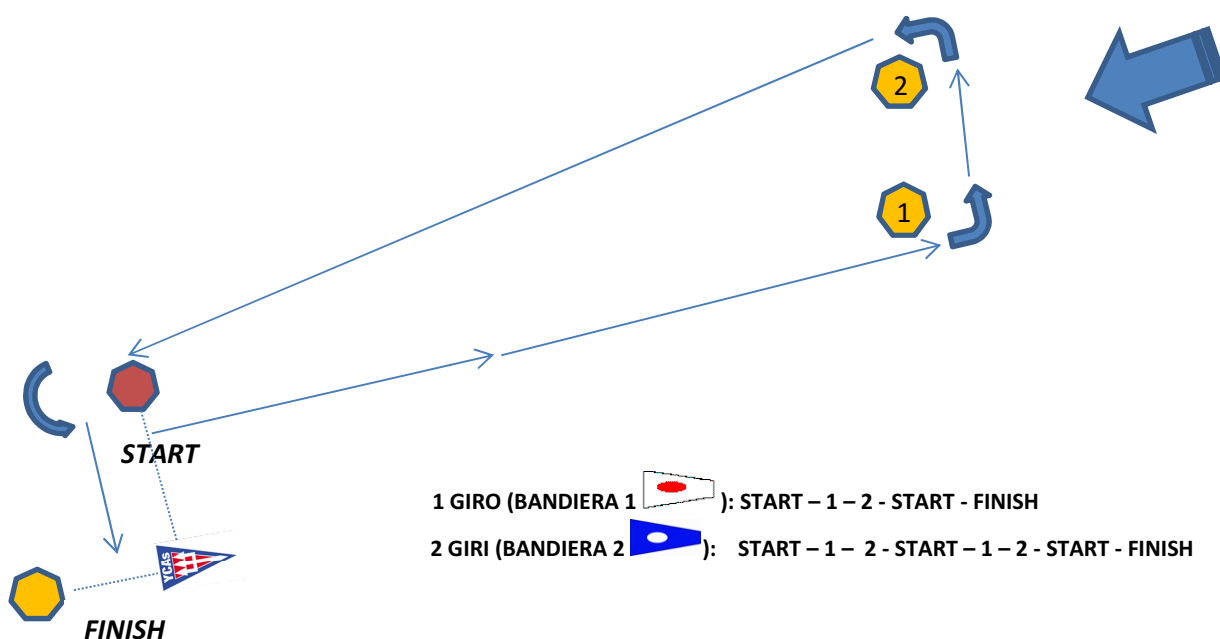
- Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick 2013); sono previsti il gruppo crociera (Yardstick da 101 e oltre) e il gruppo regata (Yardstick sino a 100 compreso).
- Per le imbarcazioni sprovviste di compenso Yardstick o modificate il Comitato di regata stabilisce il compenso.
- È previsto uno scarto dopo 4 regate.
- Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti e Coppa Challenge per il primo assoluto.

8. Iscrizioni

Le iscrizioni devono pervenire alla capitaneria del CNP entro **giovedì 5 settembre** tramite il modulo presente nel Bando della regata, per Fax, Mail o per posta. La partecipazione è gratuita.

9. Percorsi di regata, procedure di partenza e penalità

- Il percorso di regata è a bastone con boa di disimpegno di bolina e arrivo a poppa della barca di Comitato, come da schema sottostante. La linea di partenza è compresa tra la boa di partenza e l'asta sulla barca di comitato con esposta la bandiera YCAs.
- Possono essere previsti 1 o 2 giri del percorso e più regate di seguito.
- Segnali e procedure di partenza sono indicati nella tabella sottostante.
- Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro completo (360°), tenendosi discosti dalle altre barche.



Tempo	Bandiere	Segnali
- 6		--- Segnali sonori ripetuti
- 5	 oppure  Percorso 1 giro Percorso 2 giri	• 1 segnale sonoro
- 4	 oppure  Rientro in ogni punto Rientro dagli estremi	• 1 segnale sonoro
- 1	 oppure  P I	• 1 segnale sonoro
START	 oppure  P I	• 1 segnale sonoro
ALTRI SEGNALE		
	 X Richiamo individuale	• 1 segnale sonoro
	 Richiamo generale	• • 2 segnali sonori
	 S Percorso accorciato	• • 2 segnali sonori
	 N Regata annullata	• • • 3 segnali sonori

10. Responsabilità

La partecipazione alla regata avviene all'insegna del fair-play e sotto la totale responsabilità dei partecipanti, i quali sono tenuti a rispettare le vigenti norme di navigazione e legali. In nessun caso il CNP, l'YCA, il Comitato di regata e i loro membri possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni a persone o imbarcazioni.