

11° edizione – sabato 14 settembre 2024

# la briccolla

**ACT 7 del Campionato Verbano 2024,**

*in collaborazione con i Circoli Velici FIV di:*



**ACT 3 del Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2024,**

*In collaborazione con:*



## ISTRUZIONI di regata

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del CDP, essere inferiore alla squalifica.

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- BDR - Bando di Regata
- CDV = Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CVL – Circolo Velico del Leone (CVL)
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata

L'Autorità Organizzatrice della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV), che delega l'affiliato: **Circolo Velico del Leone** di Cannobio, Via Ceroni, zona Darsene Tel. +39-3804799819; +39-3282319209; +39 3466259692

<http://www.cvlcannobio.it>; e\_mail: [info@circolovelicoleone.it](mailto:info@circolovelicoleone.it)



## 1. LOCALITÀ, DATA, ORARIO E PERCORSO DELLA REGATA:

1.1 Lago Maggiore, tra Cannobio e le isole di Brissago, **sabato 14 settembre 2024**.

Il percorso prevede partenza e arrivo nelle acque antistanti Cannobio e il doppiaggio delle isole di Brissago, con lunghezza complessiva del percorso di circa 10 miglia marine. (vedi allegato1)

1.2 Il segnale di **AVVISO** sarà esposto alle ore **13:30** sul pennone posto all'estremità del pontile situato a nord dell'imbarcadero di Cannobio.

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore **16:00 di sabato 14 settembre 2024**

## 2. REGOLE DI REGATA: vedi punto 1 del BDR

3. **PUBBLICITÀ**: libera come da Regulation 20 World Sailing "Codice della Pubblicità".

## 4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI:

4.1 Sarà il portale FIV [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it)

4.2 E' stato creato inoltre un gruppo WhatsApp "**ACT 7 – LA BRICOLLA**" per informare tempestivamente i concorrenti e replicare i comunicati dell'Albo Ufficiale. Il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF canale08. Si consigliano i partecipanti munirsi di tali apparati.

## 5. PERCORSO:

5.1 vedi **All.1** (I = isole di Brissago; B = boa di percorso; P e A = boa partenza / arr.)

5.2 Se verrà esposto il **Pennello Numerico 1**:: percorso **P– B – I – A**

5.3 Se verrà esposto il **Pennello Numerico 2**:: percorso **P– I – A**

5.4 Le Isole **I** e la boa **B** (presente solo nel caso del percorso 1 con bandiera pennello numerico 1) dovranno essere lasciate a sinistra.

5.5 In caso di condizioni meteo particolari, il doppiaggio delle Isole di Brissago (**I**) potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore arancione (boa **B2**), posizionata prima delle Isole di Brissago. Tale variazione al percorso verrà segnalata esponendo, prima o con il Segnale di Avviso, la bandiera "**W**" C.I.S., e avvisando i concorrenti sul canale 8 VHF.

## 6. BOE:

6.1 **Boa P/A**: cilindrica di colore **giallo**

6.2 **Boa B** (presente solo in caso di percorso con pennello 1): cilindrica di colore **arancione**

## 7. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO:

7.1 L'area di partenza e di arrivo sarà situata all'altezza del pontile posizionato a nord dell'imbarcadero di Cannobio.

7.2 La linea di **partenza** sarà tra l'asta **bandiera arancione** posta sul pontile e la boa gialla (**P**)

7.3 La linea di **arrivo** sarà tra l'asta con **bandiera blu** posta sul pontile e la boa gialla (**A**)

## 8. APPLICAZIONE DELLE NIPAM:

8.1 Nel caso che la regata si protraesse in orari serali, mezz'ora dopo il tramonto del sole entreranno in vigore le NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare) in sostituzione del Regolamento di regata 2021-2024

## 9. SEGNALI DI PARTENZA:

9.1 A parziale modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

<i>minuti</i>	<i>segnali</i>	<i>bandiera con eventuale segnale sonoro</i>	
- 05	AVVISO	issata	"E"
- 04	PREPARATORIO	issata	"P"
- 01	ULTIMO MINUTO	ammainata	"P"
- 00	PARTENZA	ammainata	"E"



9.2 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

**10. SUDDIVISIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI:** vedi punto 5 del BDR.

**11. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITA':**

11.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

11.2 (DP): A modifica della RRS 64.2, se il CDR ritiene che alcune regole siano state infrante, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave.

La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1 e 62.1.

**12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

12.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo limite, quale che sia il tempo più tardivo, accompagnata da un deposito di € 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal CDR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

12.2 Le proteste saranno discusse presso la sede dell'ufficio di regata a Cannobio secondo l'ordine esposto all'AUC, e comunicato anche sul gruppo WhatsApp “Act 7 – La Bricolla”: è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per le udienze.

12.3 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS66.

**13. PROTESTE DI STAZZA:**

13.1 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 12.1 delle IdR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la RRS 63.1.

13.2 Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

**14. CLASSIFICHE:**

14.1: come da punto 11 del BDR.

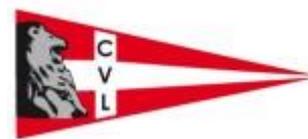
14.2 Classe ORC: in tempo compensato - verrà utilizzato il programma ORC Scorer con i coefficienti di compenso PCS All Purpose.

14.3 Classe Crociera con Rating FIV: in tempo compensato, secondo la seguente formula:  
Tempo Compensato TTC = Tempo Reale x Coefficiente di compenso Rating FIV.

14.4 Classe Metrica: in tempo reale

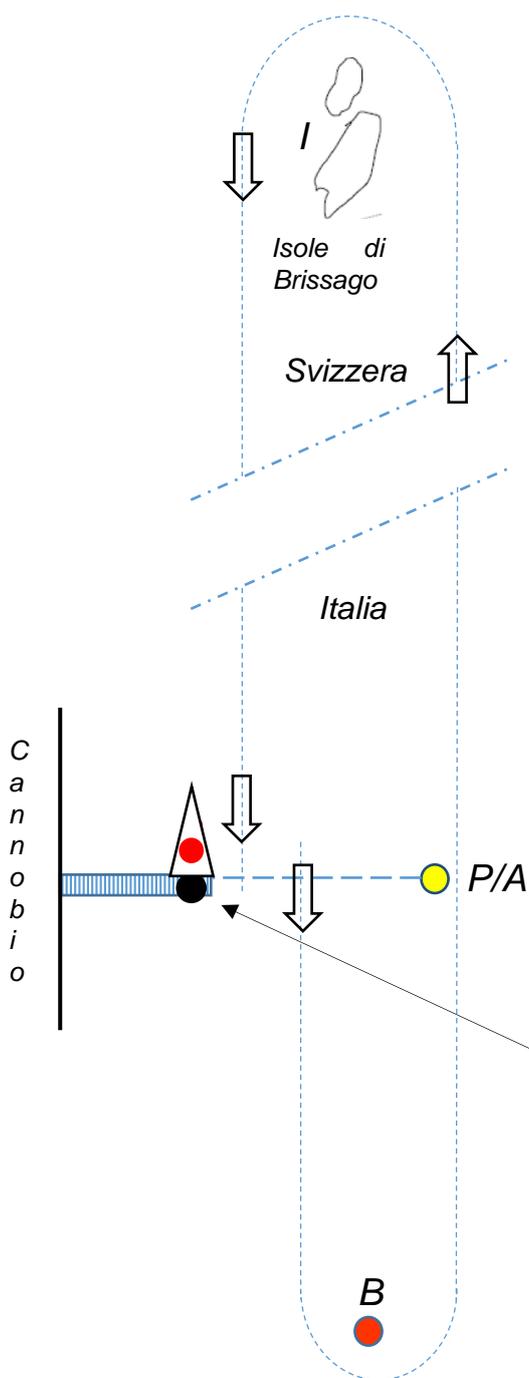
**15. PREMIAZIONI:**

15.1 Per agevolare lo spostamento delle barche iscritte al CVISNA ad Ascona, la premiazione de La Bricolla 2024 sarà differita a sabato 5 ottobre 2024 in concomitanza con la premiazione della regata Patrick Saillard Memorial che si terrà a Cannobio il 5 ottobre 2024 (a tale regata a bastone organizzata dal CVL sono ovviamente invitati tutti i cabinati del lago Maggiore: il BdR sarà disponibile a breve )

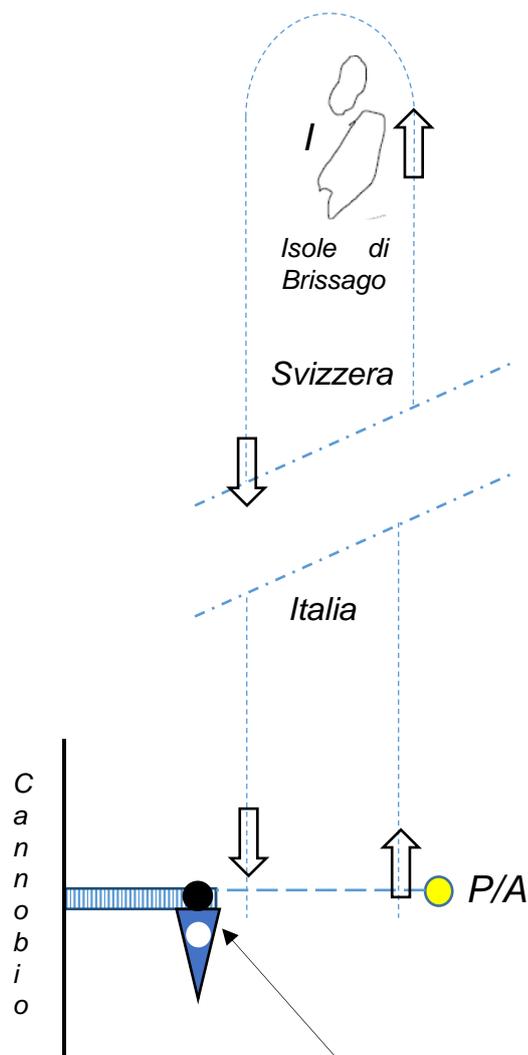


**ALLEGATO 1: schema del percorso de La Bricolla**

1) Percorso con **.Pennello 1**  
(vento prevalente da Sud)



2) Percorso con **Pennello 2**  
(vento prevalente da Nord)



L'asta con le bandiere per la conduzione della regata è posta in cima al pontile centrale situato nel tratto di sponda del lago tra l'imbarcadero e il porto nuovo di Cannobio (in corrispondenza della gelateria bar Lago )

**N.B.** E' richiesto dalle autorità di confine che almeno il responsabile di ogni barca sia dotato di un valido documento di identità