



Circolo Velico del Leone
Cannobio



IX edizione – sabato 1 ottobre 2022

la bricolla

& **Il edizione PATRICK SAILLARD memorial**

ACT 8 del Campionato Verbano 2022,

in collaborazione con i Circoli Velici FIV di:



ACT 3 del Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022, che include, con uno scarto, Nostromo(4.6), Canalone(15.8), regata La Bricolla(1.10), regata del Patriziato(24.9), regata del Bastong da Brissag(25.9)

In collaborazione con:



ISTRUZIONI di regata

L'Autorità Organizzatrice della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV), che delega l'affiliato: **Circolo Velico del Leone** di Cannobio, Via Ceroni, zona Darsene Tel. +39-3804799819; +39-3282319209; +39 3466259692

<http://www.circolovelicoleone.it>; e_mail:info@circolovelicoleone.it

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del CDP, essere inferiore alla squalifica.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- BDR - Bando di Regata
- CDV = Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CVL – Circolo Velico del Leone (CVL)
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata



Circolo Velico del Leone

Cannobio



1. LOCALITÀ, DATA ORARIO E PERCORSO DELLA REGATA:

Lago Maggiore, tra Cannobio e le isole di Brissago, **sabato 1 ottobre 2022**.

Il percorso prevede partenza e arrivo nelle acque antistanti Cannobio e il doppiaggio delle isole di Brissago, con lunghezza complessiva del percorso di circa 10 miglia marine. (vedi allegato 1)

1.1 Il segnale di **AVVISO** sarà esposto alle ore **13:15** sul pennone posto all'estremità del pontile situato a nord dell'imbarcadero di Cannobio.

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore **16:00 di sabato 1 ottobre 2022**.

2. REGOLAMENTO DI REGATA: vedi punto 3 del BDR

3. PUBBLICITA': libera come da Regulation 20 World Sailing "Codice della Pubblicità".

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI:

4.1 Sarà il portale FIV federvela.coninet.it

4.2 E' stato creato inoltre un gruppo WhatsApp **ACT 8** per informare tempestivamente i concorrenti e replicare i comunicati dell'Albo Ufficiale. Il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF canale 08. Si consigliano i partecipanti munirsi di tali apparati.

5. PERCORSO:

5.1 vedi all.1 (I = isole di Brissago; B = boa di percorso; P e A = boa partenza / arr.)

5.2 Se verrà esposta il **Pennello Numerico 1**:: percorso **P – B – I – A**

5.3 Se verrà esposta il **Pennello Numerico 2**:: percorso **P – I – A**

5.4 Le Isole I e la boa B (presente solo nel caso del percorso 1 con bandiera pennello 1) dovranno essere lasciate a sinistra.

5.5 In caso di condizioni meteo particolari, il doppiaggio delle Isole di Brissago (I) potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore arancione (boa **B2**), posizionata prima delle Isole di Brissago. Tale variazione al percorso verrà segnalata esponendo, prima o con il Segnale di Avviso, la bandiera "W" C.I.S., e avvisando i concorrenti sul canale 8 VHF.

6. BOE:

6.1 Boa P/A: cilindrica di colore **giallo**

6.2 Boa B (presente solo in caso di percorso con pennello 1): cilindrica di colore **arancione**

7. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO:

7.1 La zona di partenza e di arrivo sarà situata all'altezza del pontile posizionato a nord dell'imbarcadero di Cannobio.

7.2 la linea di **partenza** sarà tra l'asta **bandiera arancione** posta sul pontile e la boa gialla (**P**)

7.3 la linea di **arrivo** sarà tra l'asta con **bandiera blu** posta sul pontile e la boa gialla (**A**)

8. APPLICAZIONE DELLE NIPAM

Nel caso che la regata si protraesse oltre alle previsioni, mezz'ora dopo il tramonto entreranno in vigore le NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare) in sostituzione del Regolamento di regata 2021-2024



Circolo Velico del Leone

Cannobio



9. SEGNALI DI PARTENZA: la partenza sarà data come da regola 26 RRS.P

| <i>minuti</i> | <i>segnali</i> | <i>bandiera con eventuale segnale sonoro</i> | |
|---------------|----------------|--|------------|
| - 05 | AVVISO | issata | "E" C.I.S. |
| - 04 | PREPARATORIO | issata | "P" C.I.S. |
| - 01 | ULTIMO MINUTO | ammainata | "P" C.I.S. |
| - 00 | PARTENZA | ammainata | "E" C.I.S. |

Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.

10. SUDDIVISIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI: vedi punto 8 del BDR.

11. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITA'

11.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abattuta.

11.2 (DP): A modifica della RRS 64.2, se il CDR ritiene che alcune regole non siano state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1 e 62.1.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro un'ora dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo limite, quale che sia il tempo più tardivo, accompagnata da un deposito di € 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal CDR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

12.2 Le proteste saranno discusse presso la sede del CVL a Cannobio secondo l'ordine esposto all'AUC, e comunicato anche sul gruppo WhatsApp "Act 8 – La Bricolla" : è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per le udienze.

12.3 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente e' stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS66.

13. PROTESTE DI STAZZA:

13.1 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 15.1 delle IdR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la RRS 63.1.

13.2 Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

14. CLASSIFICHE: vedi punto 9 del BDR

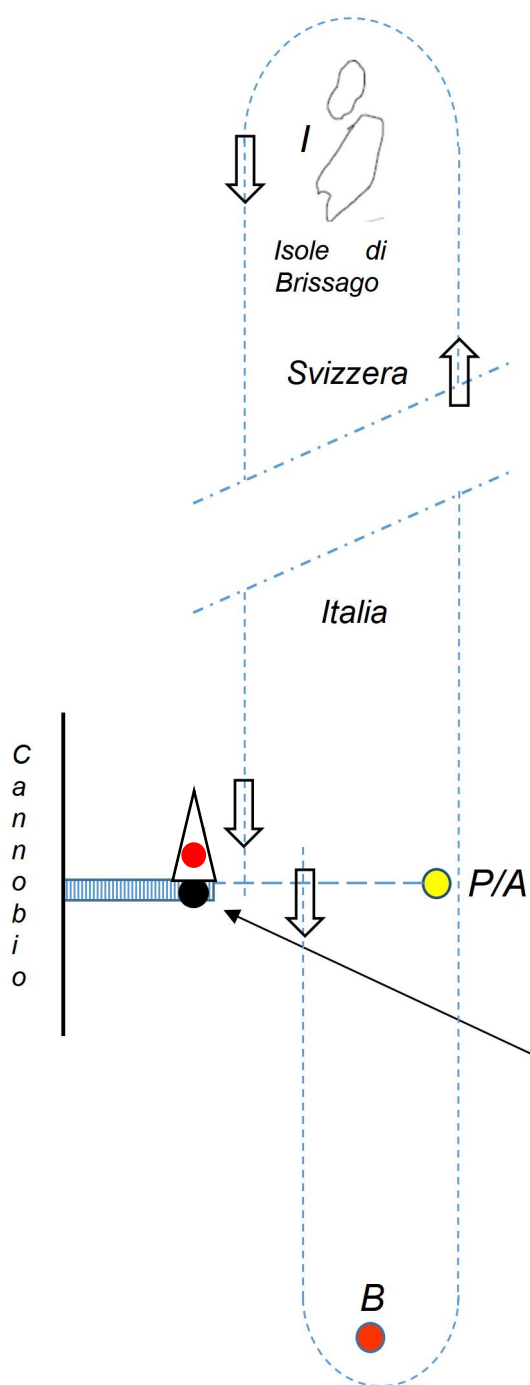
15. PREMIAZIONI:

La premiazione della regata si terrà approssimativamente un ora dopo la conclusione della gara, presso l'isule cafe sul lungolago di Cannobio, in zona darsene, poco distante dal Circolo Velico del Leone

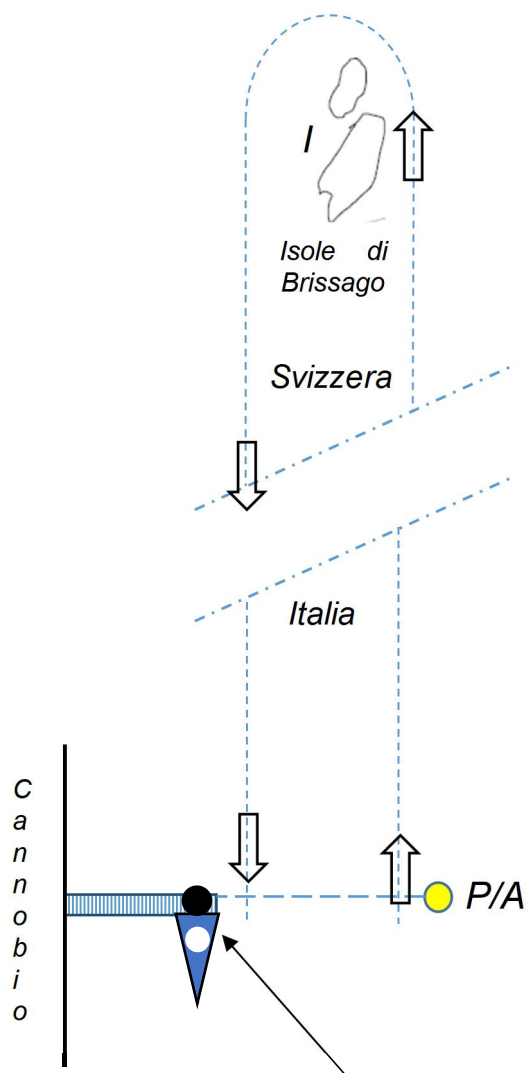


Istruzioni di regata de La Bricolla 2022 - ALLEGATO 1: schema del percorso de La Bricolla

1) Percorso con **.Pennello 1** (vento prevalente da Sud)



2) Percorso con **Pennello 2** (vento prevalente da Nord)



L'asta con le bandiere per la conduzione della regata è posta in cima al pontile centrale situato nel tratto di sponda del lago tra l'imbarcadero e il porto nuovo di Cannobio (in corrispondenza della gelateria bar Lago)

N.B. E' richiesto dalle autorità di confine che almeno il responsabile di ogni barca sia dotato di un valido documento di identità